

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **INCENDIE AU DÉPÔT OPTYMO : 7 BUS À HYDROGÈNE DÉTRUITS**

Dans la nuit du 1<sup>er</sup> au 2 janvier 2025, un incendie s'est déclaré au dépôt de bus Optymo de la Régie des Transports du Territoire de Belfort (RTTB), détruisant sept bus à hydrogène. Si le sinistre a été maîtrisé sans faire de victime, il illustre les défis liés à l'exploitation d'une flotte moderne et durable. Malgré l'ampleur des dégâts, Optymo a su maintenir la continuité du service public, témoignant d'un engagement fort envers ses usagers. Une enquête technique et judiciaire est en cours pour déterminer les causes exactes de l'incident.

#### **Détails de l'incident :**

Dans la nuit du 1<sup>er</sup> au 2 janvier 2025, un incendie s'est déclaré à la RTTB, le dépôt de bus Optymo, entraînant la destruction de 7 bus à hydrogène. Les **sept bus hydrogène étaient stationnés côte à côte** au dépôt lorsque **l'incendie s'est déclaré sur l'un des véhicules**. En raison de leur proximité, les flammes se sont rapidement propagées aux autres bus, entraînant leur destruction.

L'alarme incendie a retenti dès 2h20. Les pompiers sont intervenus très rapidement et ont maîtrisé le feu aux alentours de 8h30. Tous les systèmes de sécurité ont fonctionné correctement.

**Le sinistre s'est strictement limité au périmètre du dépôt, sans jamais mettre en danger la station de production et de distribution d'hydrogène.**

Malgré cet incendie désastreux, **les équipes Optymo ont réussi à maintenir la totalité du réseau urbain en fonctionnement, sans interruption du service public**. Cette résilience témoigne de l'engagement des équipes et de leur motivation pour les usagers.

#### **Une enquête est en cours :**

Afin de déterminer les causes réelles et exactes de l'accident, **une enquête est en cours accompagnée d'une expertise technique et judiciaire indépendante**. Le prestataire assureur, mobilisé dès jeudi 02 janvier matin, a engagé les démarches nécessaires en ouvrant les dossiers sinistres afin de garantir une indemnisation rapide. L'ensemble des dispositifs de sécurité, tant passifs qu'actifs, ont fonctionné comme prévu, en particulier au niveau des réservoirs d'hydrogène.

**Il est encore trop tôt pour tirer des conclusions définitives**. Ce que nous savons, c'est que l'incendie n'est pas lié à l'hydrogène ni à son utilisation. **Les premières analyses indiquent qu'il s'agit d'un feu d'origine électrique**, mais il reste à déterminer quel équipement a chauffé ou s'est détérioré pour déclencher cet incident. Nous attendons avec impatience les résultats des experts pour mieux comprendre.

#### **Informations pour les clients :**

Grâce à une flotte de bus conséquente bien que vieillissante, **le service urbain peut maintenir sa cadence et son service. Les usagers peuvent compter sur les équipes d'Optymo pour continuer de les accompagner au quotidien** dans la mobilité sur le Territoire de Belfort.

L'incident n'impactera pas le **tarif des trajets de bus pour l'année 2025**, il ne remet pas en cause la volonté d'Optymo de protéger le pouvoir d'achat des belfortains.

#### **Remerciements :**

Nous tenons à **remercier l'ensemble des équipes d'Optymo** qui se sont mobilisées et qui ont œuvré pour maintenir un service public adéquate. Nous remercions également **les services d'urgence** pour leur intervention rapide et efficace, ainsi que **les riverains** pour leur compréhension et leur coopération.