



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DÉCARBONER LES SERVICES PUBLICS : DIJON MÉTROPOLE LANCE LA CONVERSION HYDROGÈNE DE SA FLOTTE DE BENNES À ORDURES MÉNAGÈRES

Dijon, jeudi 14 décembre 2023 : Dijon Métropole vient de dévoiler sa 1^{ère} benne à ordures ménagères fonctionnant à l'hydrogène vert. En 2024, 4 bennes entreront en service ainsi que les 16 premiers bus hydrogène de la métropole, **constituant l'une des plus importantes flottes françaises de véhicules lourds à hydrogène. Les véhicules seront alimentés en circuit court par une production locale d'hydrogène vert, en cours de construction et devrait être mise en route en 2024.**

Pour François Rebsamen, maire de Dijon et président de Dijon Métropole : « *Alors que les nations réunies à l'occasion de la COP 28 appellent à une accélération des actions en faveur du climat, je suis convaincu que l'échelle territoriale constitue un des premiers leviers du changement. La mise en place à Dijon d'une mobilité territoriale décarbonée va nous permettre de limiter très rapidement nos gaz à effet de serre. Cela prouve que notre échelon local est à la fois un moteur et un démonstrateur d'une transition écologique innovante et ambitieuse.* »

LES VEHICULES LOURDS : UNE PRIORITE POUR LIMITER LES EMISSIONS CO2 EN FRANCE

Avec 12 000 véhicules en circulation, le parc français de bennes à ordures ménagères comprend encore une grande majorité de véhicules diesel. Le transport est le seul secteur dans lequel les émissions de gaz à effet de serre ont continué à croître depuis 1990. Le Parlement européen a approuvé, le mardi 21 novembre 2023, la révision du règlement régissant les normes européennes d'émission de CO₂, pour les véhicules lourds neufs vendus à partir de 2030. **Les émissions carbonées devront ainsi être réduites d'au moins 45% par rapport à 2019, puis abaissées de 65% en 2035 et de 90% à partir de 2040.** Les eurodéputés se sont par ailleurs prononcés en faveur de l'immatriculation de nouveaux bus urbains 0 émission uniquement, à partir de 2030.

Financé par





DIJON DEVIENT UNE METROPOLE PIONNIERE DE LA TRANSFORMATION DES BENNES A ORDURES MENAGERES ZERO EMISSION

Pour anticiper les réglementations à venir et atteindre d'ici à 2030 son objectif ambitieux de réduction de 40% des émissions de gaz à effet de serre et de 30% de la consommation d'énergies fossiles, **Dijon Métropole engage la conversion de son parc de véhicules lourds vers la mobilité hydrogène.** Dès 2024, Dijon mettra en service ses 4 premières bennes à ordures ménagères de 19 tonnes fonctionnant à l'hydrogène vert, et une flotte de 16 bus.

Les **bennes seront alimentées en circuit court par une production locale d'hydrogène vert.** Une première station de production et de distribution d'hydrogène vert, située au nord de Dijon, est actuellement de cours de réalisation et sera mise en service début 2024.

La métropole met ainsi en œuvre **un modèle vertueux et durable qui répond au défi de la transition énergétique** en renforçant **l'indépendance énergétique du territoire et en réduisant de manière forte les émissions de son parc de véhicules.**

LE « RETROFIT NEUF » POUR CREER DES BENNES A ORDURES MENAGERES HYDROGENE

Pour la première commande de 4 bennes, Dijon Métropole a lancé **une procédure dite négociée compte tenu du caractère innovant de ces véhicules.**

Les 4 premières bennes à ordures de 19 tonnes sont fournies par **E-Trucks Europe, fabricant de véhicules lourds et utilitaires à hydrogène basé en Belgique, qui propose une solution de « retrofit neuf »** c'est-à-dire la transformation de la motorisation d'un châssis neuf classique fonctionnant au diesel pour en faire un véhicule à combustible hydrogène.

E-Trucks s'est associé à **Proton Motor pour la fourniture de la pile à combustible et au fournisseur local de châssis agréé DAF situé à Longvic** près de Dijon qui convertissent les véhicules. **Faun Environnement, entreprise basée en Ardèche,** fournit les 4 compacteurs d'ordures ménagères et se charge de leur assemblage avec les châssis.

Dans ce projet, Dijon Métropole invente avec les fabricants de véhicules

Financé par





la filière de production des bennes hydrogène en favorisant l'innovation.

Deux bennes à ordures ménagères ont été livrées à Dijon, homologuées par la DREAL. Elles sont en phase de test et rentreront en service d'ici quelques semaines.

L'acquisition des 4 premières bennes fonctionnant à l'hydrogène représente un investissement de 3,3 millions d'euros soit environ 825 000 euros par véhicule, incluant un contrat de maintenance de 5 ans. En 2024, Dijon Métropole passera commande de 4 nouvelles bennes, poursuivant son engagement dans la décarbonation de sa flotte de véhicules lourds.

L'ADEME subventionne ces 8 BOM ainsi que la mise aux normes des ateliers pour un montant total de 1,5M€.

A propos de E-Trucks Europe :

E-Trucks Europe est issu du groupe Beukers, une entreprise de carrosserie industrielle en Belgique. En 2010, l'idée a germé de remplacer l'entraînement diesel par un entraînement électrique. En 2012, la société présente son premier camion entièrement électrique. Puis, en raison de l'autonomie limitée des véhicules 100% électriques, l'hydrogène a été utilisé en 2013 comme prolongateur d'autonomie. En 2013, la société lance sa 1^{ère} preuve de concept avec l'hydrogène avec une benne à ordures ménagères électrique enrichit d'un prolongateur d'autonomie à l'hydrogène. Les premiers véhicules ont été développés dans le cadre d'un programme Européen. Aujourd'hui, 35 véhicules hydrogène E-trucks Europe sont en circulation.

Contacts presse :

Presse locale

Alix BERTHIER

+33 (0)3 80 74 51 80

aberthier@metropole-dijon.fr

Presse nationale

Hélène ENGINGER

+33 (0)6 79 83 65 55

Isabelle LAVILLE

+33 (0)6 25 47 18 03

presse@gingerblue.fr

Financé par

